

Детектор электрических разрядов SKF TKED 1

Уникальный, надежный и безопасный способ обнаружения электрических разрядов в подшипниках электродвигателей

Детектор электрических разрядов SKF (EDD Pen) – это простой в использовании, портативный инструмент, для обнаружения электрических разрядов в подшипниках электродвигателей.

Электрический разряд – это результат пробоя электрического тока с вала в землю через подшипник. Он приводит к электрической эрозии, деградации смазочного материала и поломке подшипника.

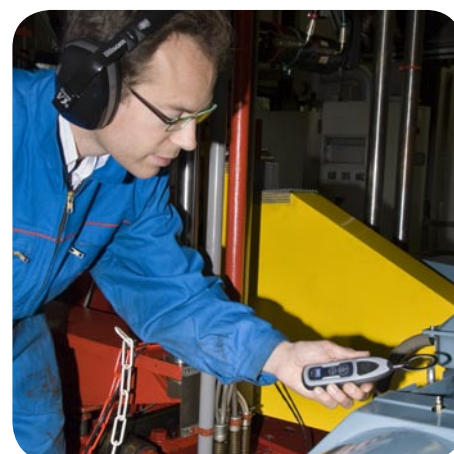
Наиболее подвержены электрической эрозии подшипники в электромоторах, управляемых с помощью частотных преобразователей. При использовании в программе проактивного технического обслуживания детектор EDD Pen может помочь определить подшипники, наиболее близкие к поломке, и предотвратить незапланированные простои оборудования.

- Уникальное решение для дистанционного контроля. Позволяет предохранить пользователя от соприкосновения с машиной во время ее работы
- Технология SKF*
- Не требует специального обучения
- Способен детектировать электрический разряд с временной установкой в 10 сек., 30 сек. или без ограничения времени
- Ж/К экран с подсветкой позволяет использовать прибор в условиях недостаточной освещенности
- Класс IP 55 позволяет использовать в большинстве промышленных условий
- В стандартный комплект поставки входят батареи, запасная антенна, кейс и инструкция по эксплуатации в пиктограммах



Технические характеристики

Обозначение	TKED 1
Описание	Детектор электрических разрядов SKF
Питание	4,5V – 3 x стандартные AAA батареи(LR03, AM4)
Контроль времени:	
- предустановленный	10 или 30 секунд
- по умолчанию	без ограничения времени
Температура работы и хранения	От 0 до 50 °C (от 32 до 122 °F) От -20 до 70 °C (от -4 до 158 °F)
Класс IP	IP 55
Экран	Ж/К с диапазоном: от 0 до 99999 разрядов. Выбираемая пользователем подсветка и индикация разряда батареи
Размеры кейса (ш x д x в)	255 x 210 x 60 мм (10 x 8.3 x 2.3 д)
Общий вес, включая кейс	0,4 кг (0.88 ф)

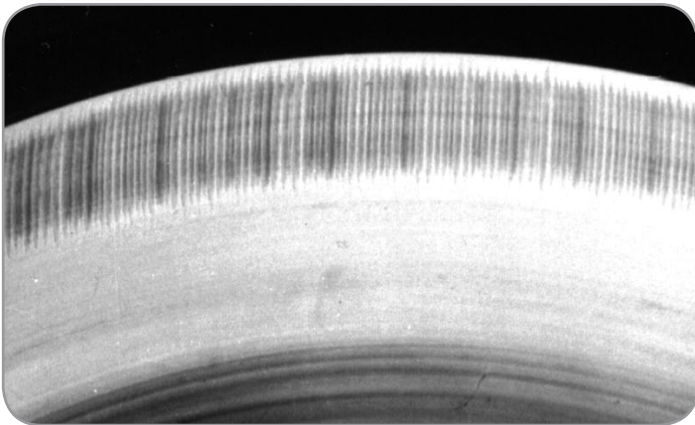


*Защищена патентом





Деградация смазки по причине токов электрического разряда



Канавки, характеризующие электрическую эрозию в подшипнике

